

Francisco Javier García Sanz, nuevo Presidente de ANFAC prevé caída de 20% en la venta de coches

El Presidente de ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), Francisco Javier García Sanz, ha evaluado la evolución del mercado español, dando una nueva previsión para el conjunto de este año, que en turismos se sitúa en una caída del 20%. La previsión para los vehículos comerciales ligeros e industriales se sitúan en tasas de caída superiores, con una caída del 30% para los primeros y del 27% para los segundos.

Francisco Javier García Sanz ha pintado un cuadro muy preocupante para el sector al afirmar que «la desaceleración y deterioro de la situación económica actual se plasma en una fuerte disminución del consumo privado, un incremento notable de la inflación y aumento del desempleo unido al endurecimiento de las condiciones crediticias y esto ha hecho que de nuevo tengamos que variar nuestras previsiones de mercado a la baja».

Sobre la producción industrial, Francisco Javier García Sanz señaló que «el mes de junio ha registrado un descenso del 15%, respecto al mismo mes del año anterior, motivado fundamentalmente por la incidencia de la huelga de transportistas en nuestras factorías, que provocó que se dejaran de fabricar aproximadamente 28.000 vehículos».

España exporta el 82% de los vehículos que produce, principalmente a los mercados europeos, por lo que su atonía, tendría alguna incidencia en la producción. De momento, las previsiones de producción, son mantener el nivel de producción del ejercicio anterior y estar cerca de 2,9 millones de vehículos fabricados, pero las variaciones experimentadas por el mercado europeo podrían condicionar esta previsión. Esto supone una ligera corrección a la baja sobre la previsión de principios de año».